

СОСТОЯНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

А. Ю. Гладцын, к. э. н., зав. кафедрой «Сельскохозяйственные машины и эксплуатация машинно-тракторного парка» ГОУ ВПО «Нижегородский государственный инженерно-экономический институт»

Аннотация. Материально-техническая база в агропромышленном комплексе Нижегородской области не отвечает современным требованиям. Наблюдается устойчивая тенденция снижения обеспеченности АПК Нижегородской области основными видами сельскохозяйственных машин - тракторами и комбайнами. Такое состояние машинно-тракторного парка требует всестороннего и детального анализа его ремонтно-обслуживающей базы и дальнейшего ее развития.

Ключевые слова. Технический сервис. Ремонтно-обслуживающее предприятие. Сельскохозяйственная техника. Машинно-тракторный парк.

Основой сельскохозяйственного производства является техническое обеспечение сельскохозяйственных предприятий современной высокопроизводительной техникой. В настоящее время состояние технической базы АПК Нижегородской области, как и в целом по России, не отвечает современным требованиям. Почти 80 % имеющейся техники эксплуатируется с превышением сроков амортизации. Темпы ее обновления, хотя и повысились в 2009 г., остаются низкими (2 - 3 % при нормативе 8 - 10 %), машинно-тракторный парк продолжает нищать.

В настоящее время сельскохозяйственные организации обеспечены тракторами менее чем

наполовину от нормативной потребности, зерноуборочными комбайнами - на 75 %. В связи с низкой обеспеченностью тракторами и зерноуборочными комбайнами нагрузка на единицу техники растет. В 2009 г. на 1 трактор приходилось 205 га пашни, что почти вдвое больше, чем в 2005 г., на зерноуборочный комбайн приходилось 215 га посевов - в 3 раза больше, чем в 2005 г. (табл. 1).

Таблица 1

Характеристика обеспеченности сельскохозяйственных организаций Нижегородской области тракторами и с.-х. машинами

Показатель	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Количество тракторов, всего	14327	13256	11667	10502	9627
Количество зерноуборочных комбайнов всего	3757	3448	3189	2843	2659
Приходится пашни на один трактор, га	130	141	158	170	191
Количество тракторов на 1000 га пашни	7,7	7,0	6,4	5,9	4,5
Количество комбайнов на 1000 га пашни:					
зерноуборочных	6,1	5,4	5,8	5,6	4,7
картофелеуборочн.	46	45	46	41	36
свеклоуборочных	26	22	21	19	15
Энергообеспеченность, л.с. на 100 га посевной площади	386	356	354	335	302

Износ техники достиг 70 %, в работоспособном состоянии удается поддерживать чуть более половины машин. Отчетливо видна необходимость в пополнении машинно-тракторного парка новой техникой, поскольку поддержание в работоспособном состоянии имеющейся техники подчас бывает экономически нецелесообразно. Наблюдается устойчивая тенденция снижения обеспеченности АПК Нижегородской области основными видами сельскохозяйственных машин - тракторами и

комбайнами. В связи с этим возникает необходимость в проведении профилактических работ по техническому обслуживанию, расчету остаточного ресурса машин. Коэффициент списания сельскохозяйственной техники по-прежнему значительно опережает коэффициент обновления: в 2007 г. выбыло в результате износа 9,2 % тракторов, 12,3% зерноуборочных, 12,1 % кормоуборочных и 13,5 % картофелеуборочных комбайнов; коэффициенты обновления значительно ниже: 3,5, 5,8, 4,3 и 2,0 % соответственно (табл. 2).

Таблица 2

Коэффициент ликвидности сельскохозяйственной техники
(списание по износу в % на начало года)

Виды техники \ Года	2005	2006	2007	2008	2009
Тракторы	7,5	7,7	8,7	8,6	9,2
Комбайны:					
зерноуборочные	6,8	7,5	9,1	12,3	12,3
кормоуборочные	9,0	8,7	9,4	12,4	12,1
картофелеуборочные	12,7	11,8	13,7	15,7	13,5
Свеклоуборочные машину (без ботвоуборочных)	17,2	13,1	13,9	13,4	12,3

Без дальнейшего технического перевооружения невозможно эффективное ведение сельскохозяйственного производства. Необходимо приобретение высокопроизводительных машин, позволяющих внедрять качественно новые технологии и обеспечивать повышение рентабельности и конкурентоспособности производимой продукции.

В условиях хронического безденежья - с одной стороны, и истощения технопарка - с другой, село в какой-то момент оказалось в состоянии безысходности. Приобретение техники, в которой сельхозпроизводители остро нуждались, по лизингу было поистине спасением.

Разумеется, этой формой приобретения техники могут воспользоваться только крупные сельскохозяйственные организации и то не без поддержки как региональных, так и федеральных властей. На схеме (рис. 1) представлена подключенность к лизинговой процедуре правительственных структур.

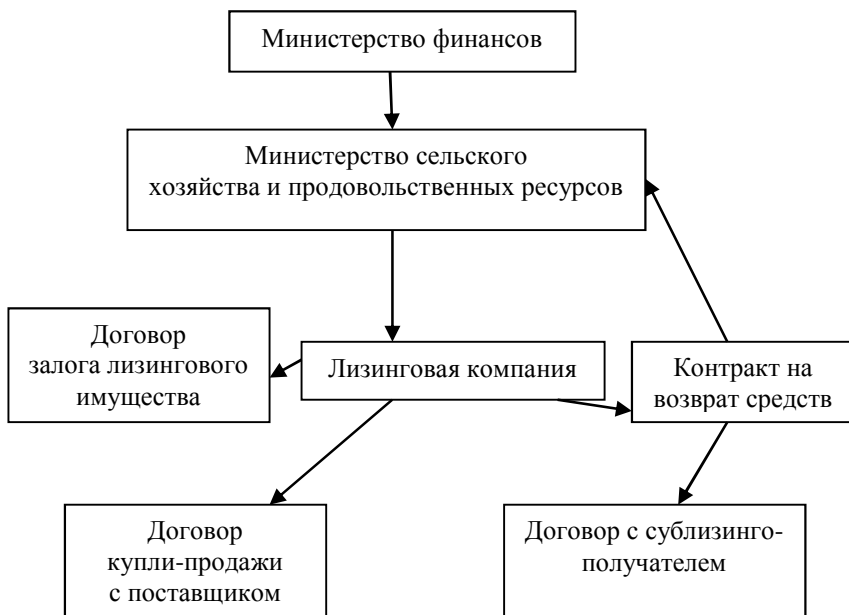


Рис. 1. Схема организации лизинговых отношений

Снижение уровня технической оснащённости сельскохозяйственных организаций привело к существенному росту рабочих нагрузок на единицу основных видов техники. К основным причинам, приведшим АПК к такому положению, можно отнести снижение технической оснащённости сельскохозяйственных предприятий, диспаритет цен на продукцию сельского хозяйства и промышленности, снижение доходности хозяйств.

Такое состояние машинно-тракторного парка требует всестороннего и детального анализа его ремонтно-обслуживающей базы. В настоящее время инженерно - техническая служба области не представляет собой единой и целостной организации, имеющей общие цели и задачи по обеспечению работоспособности всего комплекса машин и оборудования производственных подразделений сельскохозяйственных предприятий.

Как показывает статистика, количество ремонтно-обслуживающих предприятий только за последние четыре года снизилось более чем на 50 %. Так, по данным министерства сельского хозяйства и продовольствия Нижегородской области, многие технические центры и мастерские общего назначения прекратили существование в результате экономических или организационно-правовых преобразований.

С переходом на рыночные отношения ранее действовавшая централизованная государственная система технического сервиса рухнула, и производственные площади ремонтно-технических предприятий стали использоваться не по назначению. Технологическое оборудование, станки, грузоподъемные механизмы на некоторых районных РТП распроданы или сданы в металлолом, а те, что сохранились, ржавеют и приходят в негодность. Квалифицированные кадры ушли на другие предприятия или достигли пенсионного возраста. На сегодняшний день замены им практически нет. Если зайти в любое районное ремонтно-техническое предприятие, где когда-то кипела работа, там можно увидеть пустые корпуса, в которых гуляет ветер. Чтобы вернуть сюда жизнь, надо начинать почти с нуля, и без помощи государства или частных инвесторов разработать программу преобразования районного технического сервиса селу не под силу.

В Нижегородской области проявить интерес к техническому сервису могли бы дилерские предприятия, акционированные и коллективные хозяйства, МТС, региональные ремонтные заводы, оптовые рыночные структуры и отдельные частные предприниматели.

В условиях значительного ослабления технической оснащённости сельскохозяйственных организаций задачей первостепенной важности является обеспечение работоспособности технических средств механизации, которые имеются в наличии.

Острая необходимость в восстановлении и укреплении производственно-технического потенциала АПК, особенно в части поддержания сельскохозяйственной техники в работоспособном состоянии, диктуют необходимость исследования состояния существующей ремонтно-обслуживающей базы. Для решения этой проблемы необходимо разработать механизм экономических отношений, способный реально обеспечить состояние заинтересованности РТП в выполнении заказанных работ с соблюдением экономического паритета РТП и сельских товаропроизводителей.

Центральное место в экономических отношениях принадлежит хозяйственным связям РТП. Чем устойчивее связи, тем более определенными становятся экономические отношения. Иначе говоря, чем полнее экономические отношения отвечают условиям взаимной заинтересованности участников, тем совершеннее хозяйственные связи. Следовательно, механизм регулирования связей РТП с сельскими товаропроизводителями должен быть разработан таким образом, чтобы, во-первых, учитывать объективное действие экономических законов и, во-вторых, учитывать специфические особенности производственного

обслуживания сельских товаропроизводителей.

В конечном счете, механизм экономических отношений должен обеспечить, с одной стороны, высокую степень заинтересованности РТП в росте продуктивности и эффективности сельскохозяйственного производства, а с другой - стремление работников сельскохозяйственных предприятий, фермеров к эффективному использованию производственных возможностей ремонтных предприятий.

В связи с удорожанием новой техники и ухудшением общего финансового состояния фермерских и других хозяйств все большее развитие должны получать специализированные службы и подразделения по ремонту техники, восстановлению деталей и узлов машин с последующим выставлением их на продажу. Даже при имеющейся ремонтной базе фермерские хозяйства могут самостоятельно выполнить у себя максимум 30-40 % объемов ремонтных работ, а остальное должно выполняться на специализированных предприятиях фирменного обслуживания.

Анализ организационных форм технического сервиса показывает целесообразность поставки техники сегодня для продажи, в том числе в рассрочку, проката, а также обеспечения эффективности ее функционирования на дилерской основе. Зарождение и развитие соответствующих структурных подразделений технического сервиса, выполняющих производственные функции в составе целостных систем, предполагает наличие административных отделов в отраслевых секторах объединения «Агротехсервис» на областном и районных уровнях, осуществляющих государственное регулирование рыночных отношений между ними и производственными подразделениями АПК на основе прогнозных и оперативных решений. На областном уровне целесообразно создание головных дилеров, базой которых

могут быть специализированные ремонтно-обслуживающие предприятия. Они выполняют функции управления и обеспечивают фирменное инженерно-производственное сопровождение деятельности районных дилеров, (рис. 2).



Рис. 2. Структура технического сервиса в АПК области

Районные дилерские центры создаются на базе районных технических предприятий или машинно-

тракторных станций, получивших официальное право на осуществление данной деятельности. Они могут оказывать услуги хозяйствам как производственные, так и по ремонту, техническому обслуживанию, диагностике. При этом важной задачей является организация специализированных подразделений мобильного сервиса для обслуживания техники непосредственно в полевых условиях.

На уровне производственных подразделений АПК предусматривается организация дилерских пунктов как автономных, так и на базе ремонтных мастерских общего назначения. Реализация предлагаемой структуры технического сервиса в области должна проходить при сохранении в переходный период существующих организационных форм с постепенной передачей их функций в дилерскую сферу.

Деятельность всех структурных подразделений технического сервиса взаимосвязана и осуществляется с учетом кооперации и специализации на договорной основе в условиях конкурентной среды. Эффективность работы предприятий технического сервиса обеспечивается требуемым уровнем информационного обеспечения.

Многие заводы-изготовители пользуются дилерскими функциями областного объединения «Агротехсервис», в обязанности которого входит продажа техники, ее предпродажная подготовка, гарантийное обслуживание, продажа запасных частей. Однако в области стремительно растет число торгово-сервисных центров, работающих непосредственно от заводов-изготовителей. Примером может служить Нижегородский сервисный центр, являющийся официальным дилером немецких заводов CLAAS (трактора, кормо- и зерноуборочная техника), LEMKEN (почвообработка), AMAZONE (техника для внесения удобрений, полевые

опрыскиватели, сеялки, орудия для обработки почвы), «Вестфалия-серж» (молочное оборудование для животноводческих ферм, танки-охладители молока), GRIMME (техника для возделывания и хранения картофеля), AGREX (зерносушилки).

В его производственной программе:

- подбор и комплектация техники и оборудования в соответствии с используемой заказчиком технологией производства;

- поставка машин и оборудования, их таможенная очистка и подготовка к работе;

- обучение будущих операторов машин и механиков из числа персонала заказчика, их сертификация;

- пусконаладочные работы под руководством высококвалифицированных специалистов;

- сервисное сопровождение в течение гарантийного срока и после его окончания;

- поставка запасных частей.

Что касается отечественной техники и техники ближнего зарубежья, то их продажа и обслуживание осуществляется объединением «Агротехсервис» или торгово-сервисными центрами заводов-изготовителей. Таким образом, достаточно развитой дилерской сети не существует, есть только ее зачатки. Дальше областного центра ее деятельность не простирается. Дилерские услуги ограничиваются только продажей сельхозтехники, запчастей к ней и гарантийным обслуживанием.

Текущий и капитальный ремонт техники выполняют сами сельхозтоваропроизводители, что, несомненно, сказывается на качестве ремонта. Ремонт, проводимый в некоторых оставшихся РТП, также невысокого качества. Это связано с морально и физически устаревшим технологическим оборудованием. В то же время в условиях острого дефицита техники, ее

интенсивного старения, снижения надежности большое значение приобретают максимальное использование сохранившейся части машинно-тракторного парка. Экономическое состояние хозяйств области в ближайшее время не позволит обновить машинно-тракторный парк в требуемом объеме. Списание трактора или комбайна, сдача его в металлолом - это более чем расточительство, поэтому наиболее целесообразно в этой ситуации восстановление техники производить на крупных ремонтных заводах, а по возможности на заводах-изготовителях. В качестве ремонтного завода в Нижегородской области могут выступить множество промышленных предприятий. Еще больший эффект возникает, если коммерческий банк становится партнером бизнеса на вторичном рынке сельхозтехники. Он заинтересован в выдаче кредита поставщику подержанной техники (рис. 3).

Восстановление техники с целью последующей продажи ее позволит ремонтным предприятиям, машинно-тракторным станциям восполнить недостающие сейчас мощности, улучшить экономическое положение хозяйствующих органов. Откроется возможность решить и важнейшую социальную задачу - увеличить число рабочих мест, занятость жителей населенных пунктов, в которых размещены РТП. Это, в свою очередь, положительно скажется на загрузке РТП, вырастут объемы ремонтно-восстановительных работ, снизится их себестоимость.

Однако на сегодняшний день рынок подержанной сельскохозяйственной техники развивается медленно, сделки по поводу их купли-продажи пока не получили массового распространения. А если посмотреть попристальнее, то подержанная техника, это та же капитально отремонтированная техника, которая поставлялась государственными ремонтно-техническими

предприятиями.

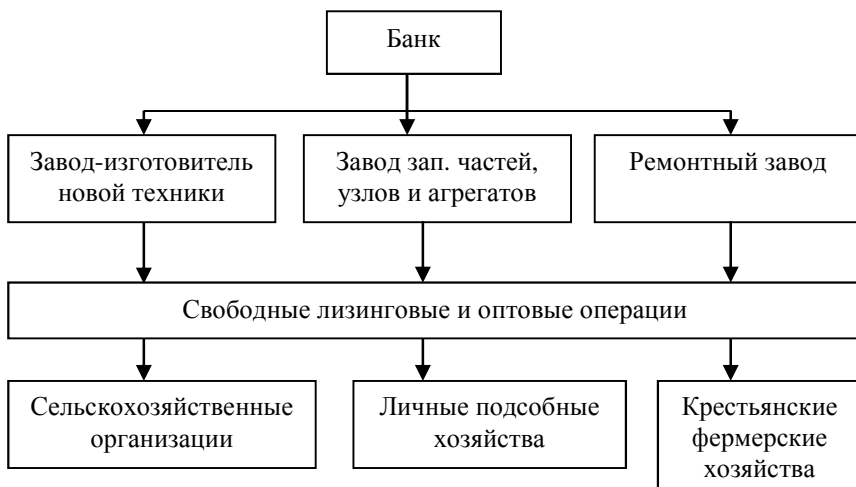


Рис. 3. Формирование коммерческой цепи вторичного рынка

Подводя итоги, можно сказать, что удовлетворительное состояние машинно-тракторного парка в АПК Нижегородской области, его работоспособность поддерживается только за счет приобретения новых машин, хотя и в небольших количествах. К отремонтированной технике, капитально восстановленной, все еще относятся с недоверием. Можно выделить несколько путей выхода технического сервиса из кризиса:

- государственное регулирование цен на технику и продукцию;
- насыщение предприятий технического сервиса технологическим оборудованием;
- обучение и подготовка кадров, особенно молодых специалистов;
- развитие рынка подержанной техники;

- развитие консультационно-маркетинговой службы;
- продажа сельскохозяйственной техники по лизингу на более длительный срок и за меньшие проценты;
- увеличение заработной платы рабочих и инженерно-технических работников;
- развитие машинно-технологических станций с одновременным развитием дилерских пунктов.

Следует заметить, что ориентация технического сервиса на специализацию и концентрацию производства в настоящее время не целесообразна в связи с небольшим количеством техники, а значит, с незначительным объемом ремонтных работ. Реорганизация предприятий технического сервиса должна проходить по пути восстановления. В районных центрах мастерских общего назначения на базе машинно-тракторных станций, т.к. они являются самыми крупными владельцами необходимого оборудования. Параллельно необходимо развивать дилерские пункты, которые должны заниматься не только продажей техники и запасных частей к ней, но и проводить техническое обслуживание, ремонт сельскохозяйственной техники, причем не только гарантийной, но и послегарантийной.

Список литературы

1. Черноиванов, В. И. Состояние и перспективы технического сервиса в АПК РФ. М.: ГОСНИТИ, 1993, с. 42-56.
2. Регионы России: социально-экономические показатели // Росстат М.:2007, - 690 с.
3. Конкин, Ю. А. Технический сервис в АПК, проблемы и пути их решения // Тракторы и сельскохозяйственные машины. 1999, № 4, с. 2-6.

4. Жуленков, В. И. Развитие регионального технического сервиса // Механизация и электрификация сельского хозяйства. 2007, № б.с. 26-27.

5. Бут, Г. П. Формирование современной системы технического сервиса в АПК // Сельскохозяйственная техника. 2006, № 3 с. 17-19.

6. Анализ состояния ремонтной базы, динамика и структура затрат на ремонт и ТО полностью машин. М.: ГОСНИТИ, 1990,-48 с.

THE STATE OF THE TECHNICAL SERVICE OF AGRICULTURE TECHNIQUES IN NIZHNIY NOVGOROD AREA

A. Y. Gladtsyn, the candidate of economic sciences, the manager of the chair «The agricultural machines and exploitation of car-tractor park», the NGIEI

Annotation. Material-technical base in agri - industrial complexes in N. Novgorod area do not answer the modern claims. It is seen the strong tendention of reducing the main kinds of agricultural machines (combines and tractors) in agricultural complexes in N. Novgorod area.

This state of car-tractor park demands general and detail analysis of its repair-servicing base and its development.

The keywords. Technical service, repair-servicing enterprise, agricultural machines, car-tractor park.