

the pro-rector on study in «Nizhniy Novgorod State technical University by R.E.Alekseev»;

N. S. Batova, the teacher of the chair «Tractors and cars», NGIEI.

Annotation. Primary activity of High School is directed on formation which main task is education and preparation of experts competitive in the world market. Criterion of success of activity of a higher educational institution, in the given question, is quality of education which is a basis of progress of the all-European space of higher education is only.

Keywords: quality, quality of education, a higher educational institution, quality management of educational process.

ВСТУПЛЕНИЕ РОССИИ В ВТО. ПРОГНОЗЫ ЭКСПЕРТОВ

Н. С. Батова, преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили» ГБОУ ВПО «Нижегородский государственный инженерно-экономический институт»

Аннотация. Этого момента ждали чуть меньше 20 лет. Церемония подписания протокола о присоединении России к ВТО завершилась. И уже одно только это обстоятельство сполна подчеркивает важность события, которое произошло 16 декабря 2011 года.

Ключевые слова: Всемирная торговая организация, страна-кандидат в ВТО, переговоры, прогнозы экспертов.

Всемирная торговая организация (ВТО) – международное некоммерческое объединение, регулирующее внешнеэкономическую деятельность стран-участниц. Дей-

ствует с 1 января 1995 года и является правопреемницей функционировавшего с 1947 года Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ). Создание ВТО было определено многосторонним соглашением в ходе Уругвайского раунда ГАТТ (1986-1994 годы). Выполняет следующие функции:

- контроль за исполнением торговых соглашений стран-членов;
- организация и обеспечение переговоров стран-членов;
- наблюдение за торговой политикой стран-членов;
- разрешение торговых споров между странами-членами.

В настоящее время генеральным директором организации является Паскаль Лами, возглавляющий её с 2005 года и переизбранный в 2009 году сроком на четыре года. Штаб-квартира ВТО находится в Женеве.

В состав ВТО входят 153 государства. Последними присоединившимися странами стали Украина (с 16 мая 2008 года) и Республика Кабо-Верде (острова Зелёного Мыса, с 23 июля 2008 года). Процедура вступления в организацию многоэтапна и занимает в среднем 5-7 лет. По оценкам экспертов, чем меньше страна, тем обычно короче процедура её вступления в ВТО.

Дольше других - 15 лет - добивалась своего членства в этом мировом торговом клубе Китайская Народная Республика. Россия, с 1995 года стремящаяся влиться в ВТО, ведёт переговоры уже 17 лет.

Событие, которому предшествовали 18 лет тяжёлых переговоров. Сегодня Россия присоединилась ко Всемирной торговой организации, объединяющей более 150 стран и регулирующей уже более 97 % мировой торговли. Главный вопрос, – какие новые возможности это даёт рос-

сийской экономике и каждому из нас.

«Для нас завершение переговоров – не финиш, а старт. Наша работа в ВТО будет направлена как на поддержание действующих правил торговли, так и на выработку ее новых принципов адекватных современным вызовам, – сказала министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина. – Мы рады, что наше вступление в семью ВТО сопровождается созданием единого экономического пространства с нашими соседями: Казахстаном и Белоруссией. Построенный на основе правил ВТО Таможенный союз наших стран внесет дополнительный вклад в устранение барьеров для торговли и инвестиций» [4].

Ни одна страна – кандидат в ВТО прежде не была предметом интереса такого количества партнеров по международной торговле, так как условия членства в организации пришлось согласовывать с представителями 62 стран. Заключается это в том, что всех серьезных участников рынка очень интересует российский рынок, как принято говорить, условия вхождения в этот рынок.

Российская делегация на заседании весьма представительная, и ключевой, пожалуй, вопрос от журналистов к ее участникам: что конкретно от вступления получат россияне.

«Переговорщики с российской стороны уверяют, что условия по вступлению в ВТО для нашей страны оказались лучше, чем, например, для Китая или Украины. Важно и то, что вступление позволит реализовать планы по модернизации экономики», – Алексей Кудрин, много поработавший ранее в части вступления в ВТО [4].

«ВТО поможет стандартизировать торговые законы России и поможет не модернизировать экономику», – считает еврокомиссар по торговле Карел де Гюхт [4].

Простой пример – чтобы продать что-то высокотехнологичное на чужом рынке, нужно чтобы у конкурен-

тов не было соблазна заблокировать продажи. От этого защищает ВТО.

«Скажем, чтобы приспособить российское машиностроение к мировым стандартам, уйдет лет 6, нужны и новые технологии и станки, и новые правила работы. Это необходимо, ведь каждый новый большой проект должен стать звеном мировой экономики. Россия получит стабильный предсказуемый рынок, а инвесторы смогут планировать свою деятельность. И важно, что инвесторы смогут видеть все отчеты, сделки станут более прозрачными», – объясняет глава Американско-российского делового совета Эдвард Верона [4].

Еще одно объективно полезное последствие вступления – у лоббистов отдельных предприятий и отраслей в России не будет повода «заинтересовывать» чиновников изменять правила игры в их пользу. Поскольку правила-то уже определены международными стандартами.

В России продолжают дискуссии о том, какое влияние окажет вступление в ВТО на сельское хозяйство или автомобилестроение. Переговорщики поясняют: будет переходный период на срок до 7 лет, в некоторых отраслях. Все это время помощь будет оказываться, а то, что она не будет вечной, тоже ведь хорошо – надо становиться конкурентоспособным.

Согласно результатам опроса ВЦИОМ, около 41 % россиян считали, что вступление во Всемирную торговую организацию соответствует интересам России. Категорически против вступления высказывались 20 % респондентов, а 39 % затруднились дать оценку. Большинство россиян были уверены, что правительство должно отстоять право господдержки таких отраслей экономики, как сельское хозяйство и пищевая промышленность (86 % опрошенных), добыча нефти и газа (80 %), самолётостроение (70 %), банковские и страховые услуги (66 %) и лёгкой

промышленности (65 %).

Согласно экспертным прогнозам, членство в ВТО обеспечит России ежегодный прирост её ВВП на уровне 1,2 %, а по оценкам Всемирного банка до 11 % ВВП в долгосрочной перспективе. Оно откроет российской продукции доступ к мировым рынкам, даст стране эффективный механизм взаимодействия с иностранными партнёрами, повысит инвестиционную привлекательность российского бизнеса и гарантирует рост объёмов внешней торговли.

Российские экспортёры получают равные права с другими участниками мирового рынка, отчего выиграют конкурентоспособные игроки, ориентированные на внешний рынок, в первую очередь – крупные экспортёры стальной и сельскохозяйственной продукции, минеральных удобрений, зерна и древесины, нефтегазовая промышленность.

Членство в ВТО позволит российской продукции преодолеть торговые барьеры в виде пошлин, квот и ограничений, ежегодные издержки от которых в оцениваются в \$2 млрд. К примеру, в отношении товаров российской металлургической, химической и лёгкой промышленности в настоящее время действует более 120 различных ограничений. По мнению газеты «Ведомости», это позволит диверсифицировать экспорт за счёт несырьевых товаров.

По мнению сторонников идеи, для рядового потребителя интеграция России в ВТО обернётся снижением цен вследствие притока иностранных товаров и роста конкуренции и дешёвыми потребительскими кредитами.

Большинство экспертов сходится во мнении, что благоприятное воздействие на экономику страны членство в ВТО окажет в долгосрочной перспективе, а в первые годы стоит ожидать, по меньшей мере, замедления темпов роста в некоторых отраслях экономики России. Особенную обеспокоенность наблюдателей вызывают перспективы тех

производственных сфер, которые в настоящий момент получают значимую господдержку и/или недостаточно конкурентоспособны. Уязвимыми в новых экономических условиях окажутся сельское хозяйство, лёгкая промышленность, машиностроение, оборонная промышленность, автопром и авиастроение, страховой бизнес, банковская сфера.

К тем отраслям, которые имеют хороший производственный потенциал, но неспособны безболезненно адаптироваться в новых условиях, будут приниматься протекционистские меры, в том числе дифференцированные тарифы, постепенное снижение импортных пошлин в течение оговорённого с ВТО переходного периода. Начальник департамента торговых переговоров Минэкономразвития РФ Андрей Кушниренко в 2004 году называл в их числе автопром, авиастроение, производство кондитерских изделий, мясной продукции и консервов, производство мебели и изделий из алюминия. Что касается экспорта, то Россия готова к полной отмене пошлин на сырьевые товары.

Тем не менее негативные последствия от вступления России в ВТО, по прогнозам, могут ощутить до четверти регионов страны, расположенные, в основном, в Центральной России.

Что касается цен на энергоресурсы, то экспертов беспокоит, что в случае, если России не удастся «выторговать эксклюзивные условия», то внутренние цены должны быть уравнены с внешними. В настоящее время экспортная цена на газ на 84 % выше той, которую платят российские предприятия и на 245 % выше цен для населения. Экспортные тарифы на электроэнергию превышают российские потребительские на 111 % и дороже цен, установленных для предприятий, на 118 %. По правилам ВТО, внутренние тарифы должны составлять не менее 90 % экспорт-

ных цен, таким образом, тарифы на газ для населения могут быть подняты на 211 %, а на электроэнергию на 96 %. В случае, если Россия для перехода стандартам ВТО возьмёт максимальный переходный период (7 лет), потребительские цены на газ будут расти на 38 % в год.

По мнению начальника аналитического отдела ООО Qube Finance Дмитрия Кипы, выравнивание цен поставит российских производителей перед необходимостью увеличить конечную стоимость продукции, что приведёт к росту инфляции и падению конкурентоспособности. Однако директор департамента торговых переговоров Минэкономразвития РФ Максим Медведков назвал информацию о грядущем повышении цен «ярким примером того, как нашему вступлению в ВТО приписывают то, что к нему никакого отношения не имеет», и заверил, что подписанные соглашения не принуждают Россию поднимать внутренние тарифы на газ и электроэнергию.

В числе аргументов о нецелесообразности вступления России в ВТО звучит тот факт, что основу российского экспорта составляет сырьё и топливо, находящиеся вне сферы регулирования ВТО. Также существует мнение, что Россия и без вступления в ВТО обладает большинством тарифных льгот, полученными через двусторонние соглашения с отдельными государствами.

Кандидат экономических наук Феликс Горюнов заявлял в оппозиционной «Новой газете», что Россия, вступив в ВТО, в силу несовершенства собственной экономики и производственных возможностей рискует остаться «сырьевой периферией мирового хозяйства», а также усугубит свою зависимость от импортных товаров, так как многие российские предприятия не выдержат конкуренции в условиях открытого рынка.

В процессе переговоров Россия согласилась на отмену авиасборов за транссибирские перелёты пассажир-

ских самолётов иностранных авиаперевозчиков через свою территорию. К примеру, размер пошлин для Boeing-757 составлял \$87 за 100 км.

Часть этой суммы перечислялась «Аэрофлоту», и без этих средств компания, по признанию её руководства, была бы убыточной. В 2004 году, подписывая протокол с Евросоюзом, Россия взяла на себя обязательство пересмотреть систему сборов и постепенно отменить их к 2013 году.

Официально общая сумма получаемых «Аэрофлотом» роялти составляла в 2011 году почти \$500 млн. Из них \$300 млн оставалось на балансе «Аэрофлота», остальное перечислялось в госбюджет, а также Росаэронавигации и Росавиации. В ноябре 2011 года стало известно, что авиакомпании Евросоюза перестанут платить России за пролёт самолетов над её территорией поэтапно. Полная отмена авиасборов планируется не позднее 1 января 2014 года.

В 2006 году, незадолго до завершения консультаций с США, министр экономического развития и торговли Герман Греф говорил, что после вступления в ВТО таможенные пошлины на импортные товары снизятся в среднем с 10,2 % до 6,9 %, в том числе на сельхозпродукцию с 21,5 % до 18,9 %.

Импортные пошлины на фрукты снизятся до 2–5 %; на вино – с 20 до 12,5 %; на некоторые категории лекарственных препаратов до 3–5 %; на импортную одежду на 2,5 – 5 %; на новые автомобили-иномарки – до 15 %, на самолёты – до 12,5 %. На спирт сохранится запретительная пошлина – 100 %, но не менее €2.

В 2005 году Россия взяла на себя обязательство заморозить экспортные пошлины на нефть и газ.

С 2006 года Россия планировала постепенно увеличить экспортные пошлины на необработанную древеси-

ну до заградительного уровня. В июле 2007 года ставка возросла с 6,5 % до 20 % таможенной стоимости, и за каждый кубометр круглого леса государство получало €10. А в 2010 году должны были достигнуть 80 % (€50 за кубометр).

В 2007 году в связи с неготовностью отечественных промышленных предприятий стремительно нарастить объёмы переработки древесины был введён мораторий на ограничение экспорта, зафиксировавший пошлины на уровне 25 %.

Перспектива отказа от российской древесины вызвали выраженный протест со стороны Финляндии и Швеции, что в очередной раз осложнило отношения с Евросоюзом. В 2010 году этот вопрос, по мнению еврокомиссара по торговле Карела де Гюхта, ставил под сомнение скорейшую интеграцию России в ВТО.

Россия, в конечном счете, пошла на компромисс: пошлины сохранятся, но будут значительно снижены. В зависимости от вида древесины они составят 5 – 15 % от таможенной стоимости. Оговорена максимальная пошлина на берёзу в 7 %, на осину – 5 %. Экономическое издание BFM.ru писало, что, соглашаясь на такие уступки, Россия не понесёт значимых финансовых потерь, но рискует осложнить развитие собственной деревообрабатывающей отрасли.

«Моя личная точка зрения – как это ни парадоксально звучит, но чем дальше мы туда (в ВТО) не вступим, тем позитивней это для экономики России», – Сергей Миронов, председатель Совета Федерации, лидер партии «Справедливая Россия».

Эксперты советовали вступать в ВТО очень осторожно, торгуясь буквально по сотням вопросов. Китай торговался с ВТО 15 лет. Притом, что Китаю были предоставлены в 80-е годы очень благоприятные условия для выхода

на западный, в частности на американский рынок. Это была политическая игра. С нами так не церемонятся. Тем серьёзнее и тщательнее мы должны торговаться. Открытие наших рынков лет пять-семь назад действительно привело бы к катастрофе. Однако за последние годы конкурентоспособность российских компаний существенно выросла. Во многих отраслях мы уже не мальчики для битья. Но есть очень проблемные отрасли, например, сельское хозяйство.

«Во всех странах существуют изощренные системы поддержки собственного сельского хозяйства. В конечном счете, вся сельскохозяйственная продукция дотируется. У нас этой системы нет. Значит, мы не должны спешить с открытием рынков продовольственных товаров».

(Валерий Фадеев, главный редактор журнала «Эксперт» [1]).

«Несмотря на всевозможные плюсы вступления России в ВТО, в силу неконкурентоспособности российской экономики в настоящее время, минусы и вероятный ущерб выглядят более очевидными. Со вступлением России в ВТО мы, по сути, лишаемся внутренних защитных барьеров, что несёт с собой серьёзные угрозы для целого ряда отраслей. Наиболее уязвимыми будут аграрный сектор, промышленность (металлургия и обрабатывающая), а также вся машиностроительная отрасль. Автопром, к примеру, будет неспособен конкурировать с импортными иномарками, пошлины на которые неизбежно будут снижены».

(Дмитрий Кипа, начальник аналитического отдела Qube Finance [3]).

«Причина затягивания переговоров – политического порядка. Они затягиваются путём мушкетирования мелких технических вопросов. На самом деле мелкие при-

дирки лишь маскируют крупные цели: например, изменение цен на энергоносители, улучшение правового положения иностранных банков, уступки России в сельском хозяйстве. Напрямую заставить нас «подвинуться» в глобальных вопросах они не могут – слишком очевидна наша правота. Остаётся одно – измотать».

(Ипполит Демулен, профессор Академии внешней торговли [2]).

Что же касается прямого влияния на экономику от вступления в ВТО, то вполне правильно будет сказать: «это условие необходимое, но недостаточное». В том смысле, что Россия получит возможность использовать и отстаивать плюсы своей экономики, те, которые у нее объективно есть в наличии. Практические результаты этой работы, например, подешевевшие лекарства или созданные новые рабочие места, где платят хорошую зарплату, все это будет проявляться постепенно. По сути, настоящая работа в рамках ВТО только начнется. И 16 декабря в этом смысле просто день, когда в отношении нашей страны ликвидирован искусственно созданный барьер несправедливости. Дискриминировать нашу экономику в масштабах мировой торговли будет невозможно.

Литература

1. Известия, 14 ноября 2001 года.
2. Российская газета, №3335, 31 октября 2003 года.
3. Деньги, № 40 (797), 11 октября 2010 года.
4. <http://www.1tv.ru/newsvideoarchive/pd=16.12.2011>
пятница, 16 декабря, Время 21:00 Архив новостей «Первый канал»

THE INTRODUCTION OF RUSSIA INTO WTO. FORECASTS OF EXPERTS.

N. S. Batova, the teacher of the chair «Tractors and cars», NGIEI

Annotation. This instant was waited hardly with less than 20 years. Ceremony of signing of the report on accession of Russia to WTO has come to the end. And already one only this circumstance wholly emphasizes importance of event which has occurred on December, 16th, 2011.

Keywords. Worldwide trading organization, the country-candidate in WTO, negotiations, forecasts of experts.

ГРЕБНЕОБРАЗУЮЩИЕ ФРЕЗЫ GRIMME

К. Е. Грунин, преподаватель кафедры «Механика и сельскохозяйственные машины» ГБОУ ВПО «Нижегородский государственный инженерно-экономический институт»;

В. Баканов, студент 5 курса, инженерного факультета, НГИЭИ.

Аннотация. В статье рассмотрены общее устройство, технологический процесс, а также основы образования гребней фрез фирмы Grimme.

Общая информация о гребнеобразующих фрезах. Гребнеобразующие фрезы включают в себя широкий типоряд машин для различных условий. По ширине захвата от 2 до 4 рядков с междурядьями 75 и 90 см. Возможны различные формы гребней. Различные типы рабочих органов позволяют работать практически на всех типах почв.